

Un aménagement sur place possible et moins cher

Communiqué de l'Association départementale des élus communistes et républicains (ADEC81)

Le 9 décembre, à Cuq-Toulza, le collectif et les maires opposés à l'autoroute privée à péage ont présenté la pré-étude alternative préconisant un aménagement de la RN126. L'Association départementale des élus communistes et républicains (ADEC81) apprécie très positivement le sérieux et la qualité de ce projet d'aménagement sur place. Pour un investissement public nettement inférieur au projet d'autoroute (180 millions d'euros), il est démontré qu'il est possible de sécuriser cet itinéraire, de respecter le cadre de vie et l'environnement, de préserver le foncier sans imposer un péage aux usagers.

Les élus ADEC81 se félicitent d'avoir pris position contre le projet d'autoroute concédée au privé qui, sans apporter de réponse convaincante à l'enclavement du bassin Castres-Mazamet, clairement contesté par des organismes officiels, injuste et financièrement insoutenable. Nous félicitons les maires des quinze communes tarnaises, les deux intercommunalités et le Conseil départemental³¹ qui ont construit et financé ce projet alternatif avec les associations citoyennes. C'est aussi pour nous un encouragement à faire de la politique autrement, dans une démarche de démocratie directe comme en témoigne la réunion du 4 avril 2016 à Castres autour de Jean-Luc Gibelin. La contribution du Vice-Président (PCF-FdG) du Conseil régional a été utile pour obtenir le financement du Conseil régional et nous l'en remercions.

Les Tarnaises et les Tarnais sont tous concernés par l'enquête publique en cours. Nous les encourageons à s'exprimer (par internet, consulter RN126).

Albi, le 23 décembre 2016